

Tráfico vehicular y educación vial. Análisis y evaluación en la prevención de problemas viales y urbanos en la ciudad de San Cristóbal de Las Casas, Chiapas.

Level of knowledge about the use of contraceptive methods in adolescents from the jungle region of Chiapas.

Gaudencio Raúl Velasco Villafuerte¹ and Cindy Paola Velasco Cruz²

¹ Doctor en Educación, Universidad Mesoamericana en San Cristóbal de Las Casas, Chiapas, México, cp_arq_raulvv@hotmail.com

² Arquitecta, Universidad Mesoamericana en San Cristóbal de Las Casas, Chiapas, México, cindy03paola@gmail.com

Fecha de recepción del manuscrito: 23/03/2023

Fecha de aceptación del manuscrito: 26/05/2023

Fecha de publicación: 31/05/2023

Resumen—El factor común de las grandes ciudades de México; es el tránsito vehicular, características principales de la geografía y de la cultura ciudadana. Existe una gran relación entre la sociedad y el espacio; lugar donde todos hacemos uso de nuestras necesidades, todo automovilista deberá ser responsable de la utilización de las diferentes vialidades; tanto primarias, secundarias o terciarias; demostrando su cultura ciudadana para el buen manejo y excelente utilización de las infraestructuras viales, durante su recorrido cotidiano. Es importante que la sociedad tome en cuenta a la ciudad y la problemática de la gran cantidad de vehículos que hoy circula, que hace que aumente la contaminación ambiental y contribuya a la aceleración del cambio climático, y consecuencias al medio físico natural, sobre todo la salud de las personas. Este análisis se debe a los problemas que observamos y vivimos todos los días en San Cristóbal, con el tráfico vehicular, va relacionado con el crecimiento demográfico, sin importar que la ciudad es pequeña, y la necesidad de tener y hacer uso de un vehículo. Contar con nuevas estrategias viales, se necesita de una planeación en la utilización de motocicletas, bicicletas que no contaminen al medio ambiente, pero sobre todo hacer conciencia de no utilizar los vehículos en horas picos; planear nuevas obras de infraestructuras como ciclo vías, andadores, para el primer, segundo y tercer cuadro de la ciudad; donde nos obliguen a hacer uso de la caminata. Todo ello conlleva a una buena cultura y desarrollo para nuestra ciudad, siendo un plus para los empresarios que protegen su economía, acaparando a los turistas, locales, nacionales e internacionales, que nos visitan en las tres temporadas del año, Abril, Julio y Noviembre de cada año.

Palabras clave—Análisis, evaluación, prevención, tráfico, vehicular, educación)

Abstract—The common factor of the great cities of Mexico; it is the vehicular traffic, main characteristics of the geography and of the civic culture. There is a great relationship between society and space; place where we all make use of our needs, every motorist must be responsible for the use of the different roads; both primary, secondary or tertiary; demonstrating their civic culture for the good management and excellent use of road infrastructures, during their daily journey. It is important that society take into account the city and the problem of the large number of vehicles that circulate today, which increases environmental pollution and contributes to the acceleration of climate change, and consequences to the natural physical environment, especially the people's health. This analysis is due to the problems that we observe and experience every day in San Cristóbal, with vehicular traffic, it is related to population growth, regardless of the fact that the city is small, and the need to have and use a vehicle. Having new road strategies, planning is needed in the use of motorcycles, bicycles that do not pollute the environment, but above all, awareness of not using vehicles at peak hours; plan new infrastructure works such as cycle paths, walkways, for the first, second and third square of the city; where they force us to make use of the walk. All this leads to a good culture and development for our city, being a plus for businessmen who protect their economy, monopolizing tourists, local, national and international, who visit us in the three seasons of the year, April, July and November. every year.

Keywords—Analysis, evaluation, prevention, traffic, vehicular, education

INTRODUCCIÓN

Por lo regular en muchas ciudades siguen en constante planeación, en relación y función a la movilidad vial y urbana de automóviles; pero hace falta cuestionarse si estos planes representan un beneficio para la movilidad

vehicular. Es importante recalcar que en todas y cada una de las ciudades, para que tengan un buen crecimiento y una buena visión respecto a la movilidad vehicular deberán tomar en cuenta el crecimiento demográfico de la población y principalmente la movilidad vial, toda vez que el aumento

de vehículos en circulación es aún más contaminante, lo que provoca consecuencias para el medioambiente y la salud.

Por lo anterior se debe tomar nuevas estrategias para adaptar, transformar y planear las vialidades para satisfacer la demanda de los usuarios que hacen uso de los automóviles para desplazarse. Esta investigación está enfocada en la Ciudad Colonial de San Cristóbal de Las Casas, Chiapas, ciudad que está en constante crecimiento poblacional. Si bien se sabe, en San Cristóbal tiene un diseño de vialidades muy antiguo, por lo es difícil corregir las calles y de sus avenidas. Es por tanto que se deberá crear un nuevo diseño al reglamento de vialidades que se cumpla y que no genere problemas para la sociedad. ONU-HABITAT (2023)

Ahora bien, todos los conductores podemos circular a una velocidad permitida, que se encuentra establecido y regulado en el reglamento de tránsito municipal y del estado de Chiapas. Así como también hacer uso del lenguaje de la semiología, que nos orienta correctamente que encontramos y que debemos hacer. De igual manera observamos en esquinas estratégicas, a los elementos de tránsito municipal, la cual su función es coordinar y orientar al conductor y a toda la sociedad entera para el buen desarrollo y fluidez vial.

Hablar sobre el “tránsito vehicular”, es establecer la relación entre su estructura urbana e infraestructura vial de la ciudad, lo que es urgente prever y planear en cómo reducir el tráfico vehicular, para ello es importante y necesario tomar conciencia de hacer uso del transporte público, de una buena bicicleta, o en su defecto el uso de las motocicletas. Claro está, con sus medidas preventivas y de seguridad, como es el casco, rodilleras y guantes. Con ello contribuiremos y mitigaremos los llamados contraflujos en horas picos. Muñoz (2023)

Sin lugar a duda el factor humano, es quien provoca riesgos al hacer el mal uso de estacionarse en lugares prohibidos, así como en las paradas del transporte público, y en rampas para personas con capacidades diferentes. Esto da como resultados una mala educación vial, e imagen urbana.

Quedar atrapados en el tráfico vial, significa pérdida en tiempos y mala productividad en todos los aspectos para los usuarios. Y para toda la sociedad.

DESARROLLO

Según el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) detecto que a nivel nacional cada mexicano gasta mucho tiempo en traslados para poder hacer sus actividades.

- Hasta 432 horas al año (18 días) si la persona se mueve en transporte público.
- Hasta 264 horas al año (11 días) si la persona se mueve en vehículo particular.

Si bien sabemos, el problema de tránsito vehicular no es nuevo en el mundo, ni mucho menos en nuestro país, esto se ha ido agravando con el paso del tiempo, toda vez

que gobierno anteriores y actuales han hecho omiso de los conflictos viales, esto se debe a los escasos de información que se pueda encontrar en redes sociales, lo que es nula y de difícil acceso, por lo que es impactante para la sociedad.

Se observa que mucho de los conflictos viales son por los antiguos criterios de diseño vial, por la falta de cumplimiento de las normas de tránsito, así como también por la conducta del usuario sobre la percepción y emoción vial, lo que hace vulnerable a cualquier conflicto con otro usuario causando una situación de riesgo físico y moral.

Este estudio se enfoca en dos factores, el automovilista que está vinculado con lo que pasa a su alrededor día a día. Por otro lado, la infraestructura vial como medio de comunicación. En América latina, por ejemplo, el acceso a los automóviles para los ciudadanos era un elemento aspiracional debido a que solamente determinaba la clase social de la población o de quien podía adquirir un auto, ya sea por el alto costo o por el lujo que a la sociedad. Ahora en la actualidad la necesidad de un vehículo, provoca grandes problemas del tráfico en el mundo, esto es debido a la mala planeación y diseño en las trazas urbanas de calles y avenidas. Lo que generara mayores problemas a futuro y por consecuencia será difícilmente de combatir el tráfico vehicular, lo que provocara riesgos culturales, políticos y económicos de cada país. INEGI (2023)

Los últimos 25 años, la Ciudad de San Cristóbal de Las Casas, ha tenido un importante crecimiento poblacional, pero también una gran demanda de los servicios de infraestructura, lo que ha originado un asentamiento urbano desproporcionado. Esto se debe a muchos factores, el crecimiento de los pobladores nativos de la ciudad, así como también de las personas que migran a la ciudad que van buscando mejores condiciones de vida, esto lo da como resultado una sobrepoblación demográfica. Por lo consiguiente surge la necesidad de crear nuevas vías de infraestructura vial, debido al acelerado crecimiento y uso del vehículo por la misma población, toda vez que personas, conductores y de quienes hacemos uso de vehículo tenemos que recorrer distancias largas, lo que genera un tráfico vehicular pesado, lento, desgastante, y estresante. Más aun en las horas pico, sabiendo que aún seguimos teniendo las mismas calles, avenidas y vías principales desde hace mucho tiempo.

Ejemplo, de San Diego al centro, se tiene que cruzar la carretera internacional y después ir por la avenida insurgentes, el cual cuenta con dos carriles en un solo sentido, aun así, en estas vialidades se origina un tráfico pesado en horas pico. Lo que ocasiona al usuario un retraso en tiempos para llegar a su trabajo u hogar, por lo anterior el tráfico vehicular en esta zona se origina precisamente por el exceso de locales comerciales y de las empresas de transporte público, que se encuentran mal estacionado y con una aglomeración de taxis, colectivos, peatones transitando, y sumándole que es la única vialidad que conecta con las principales salidas de la ciudad.

Cabe recalcar que la ciudad de San Cristóbal, Chiapas,

es una de las tres ciudades más congestionadas del estado, después de Tuxtla Gutiérrez. Según entrevista realizada, comentaron lo siguiente; “los días y horas más congestionados son en las entradas y salidas de las escuelas”, normalmente entre 8:00 a.m., 10:30 a.m. y 1:50 p.m., 3:00 p.m., personas entrevistadas sugieren que el problema no proviene de los agentes de tránsito, ni de la dirección de tránsito. Depende mucho de la ciudadanía en general.

Después de ver varios puntos de vista de los ciudadanos el problema principal viene de la misma ciudad y de la sociedad, ya que desde hace varios años no se cuenta con un nuevo plan de tránsito, ni de una mejora vial, toda vez que todos los conductores siempre se estacionan en doble fila. Recordemos que la ciudad de San Cristóbal en su inicio de su historia, fue diseñada para transitar en carruajes

DISCUSIÓN

De acuerdo al análisis y estudio desarrollado, se comprobó de manera acertada que no se cuenta con un mejoramiento urbano y vial en la ciudad. Toda vez que las condiciones de circulación no tienen una planeación estratégica, ni mucho menos una dirección que regule lo establecido en el reglamento de tránsito vehicular, lo que genera un malestar para el automovilista, la sociedad y peatón, creando conflictos entre los mismos conductores y porque no decirlo de toda la sociedad, hasta llegar a la violencia física o verbal.

En esta investigación, percibimos que la dirección de tránsito municipal no es la correcta, es decir, no están transmitiendo la seguridad hacia la sociedad, al automovilista y al peatón, por lo que es importante que autoridades competentes tomen medidas preventivas y correctivas para mejoramiento vial y urbano, en donde se obtenga beneficios como lo son la fluidez en la congestión vehicular, respetando las señaléticas y el lenguaje semiótico, que será de gran beneficio para la ciudad y la sociedad en general.

CONCLUSIONES

San Cristóbal de Las Casas, ha ido perdiendo la educación de buenos conductores, normalmente se culpa a la institución de policía y tránsito municipal, cuando los verdaderos responsables es la sociedad, acompañados de los conductores y peatones. También no se puede negar la mala participación de las autoridades; que son lo que deben de estar capacitados para cualquier tipo de situación orientación vial que puedan aportar, pero sin embargo demuestran lo contrario con la sociedad, otro factor es la corrupción entre las autoridades y la sociedad, afectando indirecta y directamente muchos intereses sociales, culturales y económicos, lo que le origina un gran problema a la ciudad.

La educación vial nos sirve para cumplir objetivos de manera preventiva, es decir, la Prevención de accidentes de tránsito tanto de conductores, peatones y ciclistas, esta prevención nos Enseña a todos a respetar los peatones de una manera segura y correcta para salvaguardar su seguridad.

de igual manera Fomentar actitudes preventivas durante el uso de las vialidades.

La realización de estudios y análisis de los principales causantes del congestionamiento vehicular, nos dará buenos resultados y datos precisos, de tiempos de espera en semáforos, de exceso de velocidad, ruidos ambientales, aglomeración vehicular, estrés ambiental, lo que nos dar un parámetro en como mitigar y hacer conciencia del uso de los vehículos.

Por lo anterior se busca crear un nivel de educación vial, necesario para que la población tenga a bien de evitar conflictos con terceras personas, con esta misma información se busca capacitar a los automovilistas y peatones, brindándoles conocimientos necesarios de cómo ser un conductor responsable, con ello estaríamos creando un nivel de educación más consiente para toda la sociedad y dando mejor realce a la ciudad. Así mismo se buscará capacitar a las autoridades de tránsito con el fin de mejorar la atención vial de la ciudad.

Pero sobre todo controlar los excesos de velocidad, conductores con alientos de alcohol, prevención de la utilización de los cascos obligatorios, la utilización del cinturón de seguridad. Por último, recalcar que la educación vial, su objetivo es contribuir a las mejoras de la seguridad vial con el apoyo de la ciudadanía entera, se contará con conductores responsables, con una actitud precisa, concisa al volante, es decir, con responsabilidad mostraremos tolerancia hacia los demás conductores y para con la sociedad. Con el propósito de conducir de una forma tranquila, con el fin de no cometer infracciones que puedan poner en peligro tu vida o la de los demás.

REFERENCIAS

- INEGI. (2023). México en cifras. *Sistema de consultas*.
- Muñoz, J. (2023). Qué hace un policía de tránsito. *Conducción. Autofact*.
- ONU-HABITAT. (2023). Contaminación, automoviles y calidad de aire. *Por un mejor futuro urbano*.